

DESCRIPTIF DES ITINERAIRES

LOT 43 - LINAS - MONTLHERY

N° de marché : 2017-77-43

A compter du 01/09/2021

L'organisateur : **ILE-DE-FRANCE MOBILITES**

Le transporteur : **C.E.A. TRANSPORTS**

1T4

Effectifs 2021/22: inscrits

LIGNE S91L122 LINAS - CLG PAUL FORT MONTLHERY

RECAPITULATIF DES ITINERAIRES

Itinéraire : S91L122A (LINAS MONTLHERY CLG PAUL FORT A)

Scolaire91		Fonctionne le 02 Sept	
Commune	Point d'arrêt	Passage	Km
Linás	VIEUX PAVES CHEMIN ROCHE	12:09	0
Linás	VIEUX PAVES FONCEAU	12:11	0,14
Linás	TABOR 101	12:12	0,62
Linás	TABOR 40	12:14	0,98
Linás	TABOR 19	12:17	1,25
Linás	TABOR VIEILLES VIGNES	12:22	1,6
Linás	LES PICHOTS	12:34	4,07
Montlherý	COLLEGE PAUL FORT	12:45	5,95

Circuit total de 5,95 Km

Itinéraire : S91L122A (LINAS MONTLHERY CLG PAUL FORT A)

Scolaire91		Fonctionne le 02 Sept	
Commune	Point d'arrêt	Passage	Km
Linás	VIEUX PAVES CHEMIN ROCHE	13:09	0
Linás	VIEUX PAVES FONCEAU	13:11	0,14
Linás	TABOR 101	13:12	0,62
Linás	TABOR 40	13:14	0,98
Linás	TABOR 19	13:17	1,25
Linás	TABOR VIEILLES VIGNES	13:22	1,6
Linás	LES PICHOTS	13:34	4,07
Montlherý	COLLEGE PAUL FORT	13:45	5,95

Circuit total de 5,95 Km

Itinéraire : S91L122R (MONTLHERY CLG P. FORT LINAS)

Scolaire91		Fonctionne le 02 Sept	
Commune	Point d'arrêt	Passage	Km
Montlherý	COLLEGE PAUL FORT	16:15	0
Linás	LES PICHOTS	16:28	1,44
Linás	TABOR VIEILLES VIGNES	16:40	3,48
Linás	TABOR 19	16:41	3,83
Linás	TABOR 40	16:44	4,11
Linás	TABOR 101	16:46	4,46
Linás	VIEUX PAVES FONCEAU	16:48	4,95
Linás	VIEUX PAVES CHEMIN ROCHE	16:49	5,09

Circuit total de 5,09 Km

Itinéraire : S91L122R (MONTLHERY CLG P. FORT LINAS)

Scolaire91		Fonctionne le 02 Sept	
Commune	Point d'arrêt	Passage	Km
Montlherý	COLLEGE PAUL FORT	17:15	0
Linás	LES PICHOTS	17:28	1,44
Linás	TABOR VIEILLES VIGNES	17:40	3,48
Linás	TABOR 19	17:41	3,83
Linás	TABOR 40	17:44	4,11
Linás	TABOR 101	17:46	4,46
Linás	VIEUX PAVES FONCEAU	17:48	4,95
Linás	VIEUX PAVES CHEMIN ROCHE	17:49	5,09

Circuit total de 5,09 Km

Les points d'arrêt, les horaires et le kilométrage vous sont donnés à titre indicatif, toute modification devra avoir été approuvée par le Syndicat des Transports d'Ile-de-France.